

ebm-papst Mulfingen GmbH & Co. KG

Bachmühle 2 · D-74673 Mulfingen

Phone +49 7938 81-0

Fax +49 7938 81-110

info1@de.ebmpapst.com

www.ebmpapst.com

Коммандитное товарищество · Юридический адрес Mulfingen
Районный суд Stuttgart · HRA 590344Совладелец Elektrobau Mulfingen GmbH · Юридический адрес Mulfingen
Районный суд Stuttgart · HRB 590142**Номинальные параметры**

Тип	S8D910-CD03-01		
Двигатель	M8D138-LA		
Фаза		3~	3~
Номинальное напряжение	VAC	400	400
Подключение		Δ	Y
Частота	Hz	50	50
Метод опред. данных		мн	мн
Соответствует нормативам		-	-
Скорость вращения	min ⁻¹	650	475
Входная мощность	W	1150	640
Потребляемый ток	A	2,78	1,36
Макс. противодавление	Pa	90	47
Мин. темп. окр. среды	°C	-40	-40
Макс. темп. окр. среды	°C	65	65
Пусковой ток	A	6,2	2,1

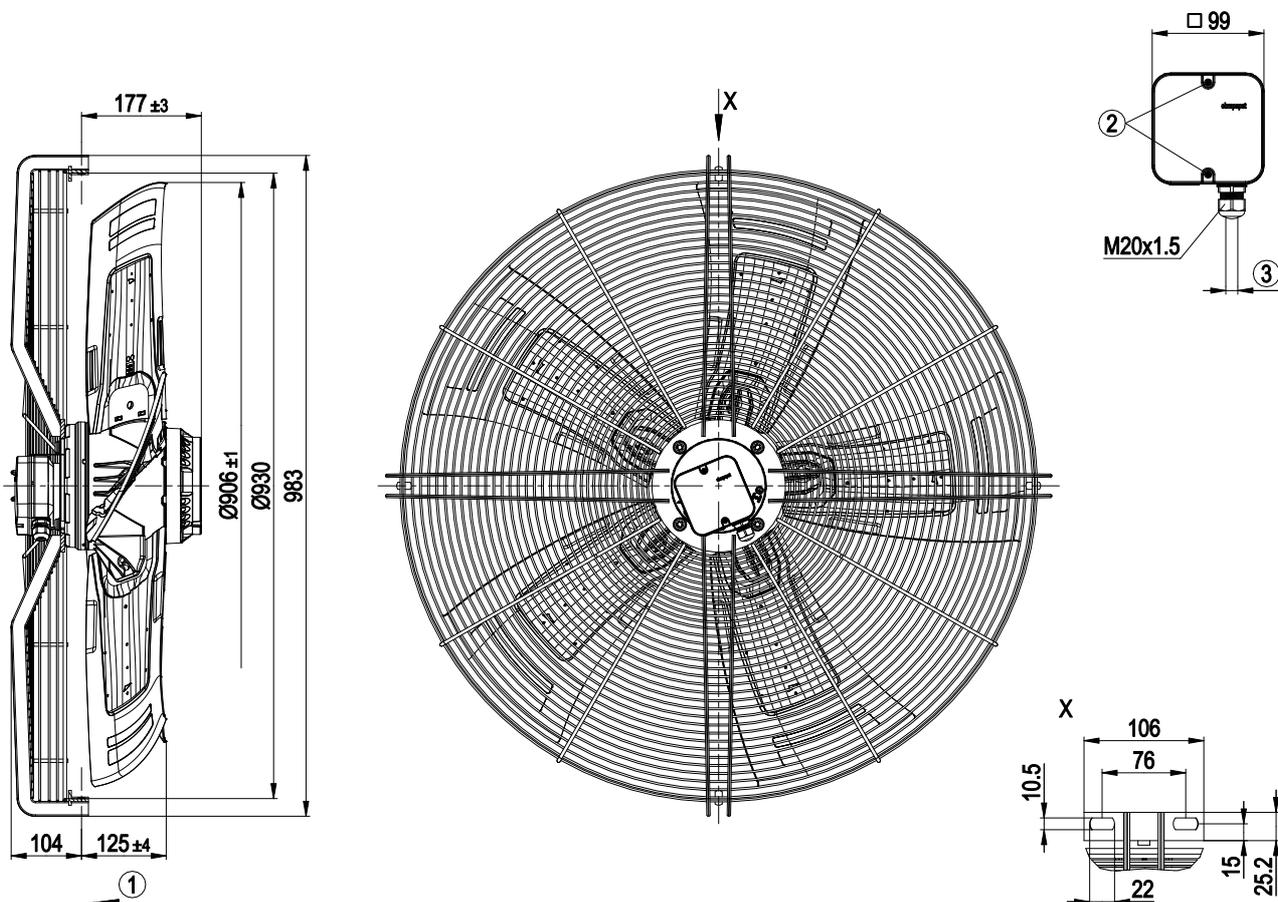
мн = Макс. нагрузка · мк = Макс. КПД · сн = Свободное нагнетание · тк = Требование клиента · ук = Установка клиента
Мы сохраняем за собой право на внесение изменений



Техническое описание

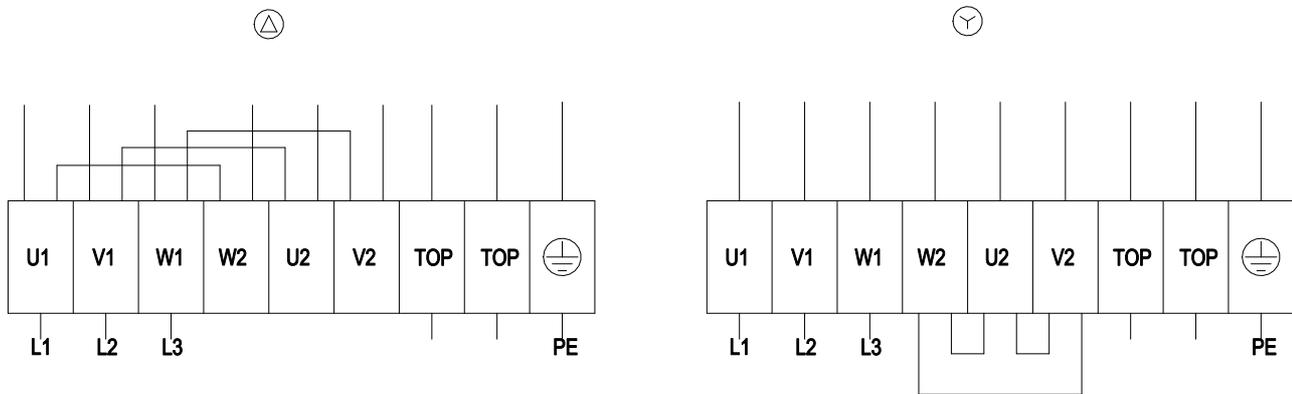
Вес	33,3 kg
Типоразмер	910 mm
Типоразмер двигателя	138
Покрытие ротора	Скрепление заливкой с алюминием
Материал клемной коробки	Полимер PP
Материал лопастей	Вкладыш из алюминиевой пластины, с полимерным покрытием PP
Материал защитной решётки	Сталь, с полимерным покрытием черного цвета (RAL 9005)
Количество лопастей	5
Угол атаки лопасти	0°
Направление потока воздуха	V
Направление вращения	Правое, если смотреть на ротор
Вид защиты	IP54
Класс изоляции	«F»
Класс защиты от влаги (F) / класс защиты окружающей среды (H)	H2
Ссылка на температура окр. среды	Допускается разовый пуск при температуре от -40 до -25 °C. В случае длительной работы при температуре окружающей среды ниже -25 °C (например, применение в условиях холода) использовать вентиляторы в исполнении со специальными подшипниками для низких температур.
Максимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение)	+80 °C
Минимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение)	-40 °C
Положение при монтаже	Любое
Отверстия для отвода конденсата	На стороне ротора и статора
Режим работы	S1
Опора двигателя	Шарикоподшипники
Контактный ток по IEC 60990 (измерительная схема рис. 4, TN-система)	<= 3,5 mA
Электрическое подключение	Клеммная коробка
Защита двигателя	Реле температуры (TW) выведено, изолировано от основания
Вывод кабеля подключения	Осев.
Класс защиты двигателя	I (если защитный провод подключен стороной заказчика)
Соответствие продукта стандартам	EN 60034-1 (2010 год)
Допуск	VDE; EAC

Чертеж изделия



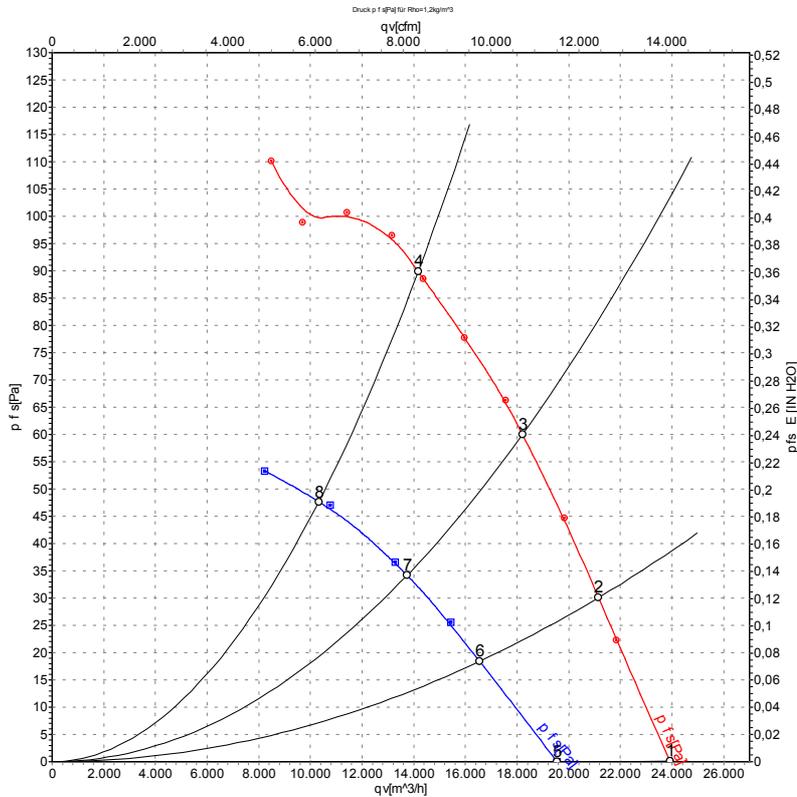
1	Направление потока воздуха «V»
2	Момент затяжки: 1,5±0,2 Н·м
3	Диаметр кабеля: мин. 7 мм, макс. 14 мм, момент затяжки: 2±0,3 Н·м

Схема подключения



Δ	Соединение по схеме треугольника
Y	Соединение по схеме звезды
L1	= U1 = черный
L2	= V1 = синий
L3	= W1 = коричневый
W2	желтый
U2	зеленый
V2	белый
TOP	2 x серый
PE	зеленый/желтый

Характеристики: производительность по воздуху 50 Hz



Измерение: LU-117443-1
Измерение: LU-117777-1

Замеры производительности соответствуют ISO 5801 категория А. Для детального уточнения способа замеров, Вам необходимо обратиться к специалистам ebm-papst. Уровень звукового давления со стороны всасывания: L_{wA} по ISO 13347 / L_{pA} с расстоянием 1м от оси вентилятора. Данные действительны только при указанных условиях измерения и могут варьироваться в зависимости от условий установки. При отклонении от стандартной конфигурации, необходимо проверить все значения в собранной установке.

Данные измерений

	Подкл.	U	f	n	P_e	I	L_{pA}_{in}	L_{wA}_{in}	L_{wA}_{out}	q_v	p_{fs}	q_v	p_{fs}
		V	Hz	min ⁻¹	W	A	dB(A)	dB(A)	dB(A)	m³/h	Pa	cfm	in. wg
1	Δ	400	50	690	840	2,46	62	70	70	23920	0	14080	0,00
2	Δ	400	50	675	950	2,57	61	68	67	21150	30	12450	0,12
3	Δ	400	50	665	1046	2,67	60	67	66	18210	60	10720	0,24
4	Δ	400	50	650	1150	2,78	63	70	69	14170	90	8340	0,36
5	Y	400	50	565	555	1,18	57	64	64	19550	0	11505	0,00
6	Y	400	50	530	590	1,24	55	61	61	16550	19	9740	0,08
7	Y	400	50	500	620	1,31	53	59	59	13740	34	8085	0,14
8	Y	400	50	475	640	1,36	56	63	62	10320	47	6075	0,19

Подкл. = Подключение · U = Напряжение питания · f = Частота · n = Скорость вращения · P_e = Входная мощность · I = Потребляемый ток · L_{pA}_{in} = Уровень звуков. давления со стороны всасывания
 L_{wA}_{in} = Уровень звуковой мощности со стороны всасывания · L_{wA}_{out} = Уровень звуковой мощности со стороны нагнетания · q_v = Расход воздуха · p_{fs} = Увелич. давления

