

K3G250-RE07-07

# ЕС центробежный модуль - RadiCal

назад загнутые лопатки, одностороннее всасывание  
с корпусом



## ebm-papst Mulfingen GmbH & Co. KG

Bachmühle 2 · D-74673 Mulfingen

Phone +49 7938 81-0

Fax +49 7938 81-110

info1@de.ebmpapst.com

www.ebmpapst.com

Коммандитное товарищество · Юридический адрес Mulfingen  
Районный суд Stuttgart · HRA 590344

Совладелец Elektrobau Mulfingen GmbH · Юридический адрес Mulfingen  
Районный суд Stuttgart · HRB 590142

## Номинальные параметры

Тип	K3G250-RE07-07	
Двигатель	M3G055-DF	
Фаза		1~
Номинальное напряжение	VAC	230
Ном. диапазон напряжения	VAC	200 .. 240
Частота	Hz	50/60
Метод опред. данных		мн
Скорость вращения	min <sup>-1</sup>	2510
Входная мощность	W	170
Потребляемый ток	A	1,4
Мин. темп. окр. среды	°C	-25
Макс. темп. окр. среды	°C	60

мн = Макс. нагрузка · мк = Макс. КПД · сн = Свободное нагнетание · тк = Требование клиента · ук = Установка клиента  
Мы сохраняем за собой право на внесение изменений

## Данные согласно Постановлению ЕС 327/2011 по экологическому проектированию продукции, связанной с энергопотреблением

		факт. знач.	норма 2015					
01	Общий КПД $\eta_{es}$	%	57,8	43,1	09	Входная мощность $P_{ed}$	kW	0,16
02	Категория установки		A		09	Расход воздуха $q_v$	m <sup>3</sup> /h	800
03	Категория эффективности		Статически		09	Увелич. давления $p_{fs}$	Pa	380
04	класс эффективности N		76,7	62	10	Скорость вращения n	min <sup>-1</sup>	2535
05	Регулирование частоты вращения		Да		11	Конкретное соотношение*		1,00

Определение оптимально эффективных данных.

Определение данных согласно директиве EeP происходит с задействованием комбинации «двигатель-рабочее колесо» в стандартной системе измерения.

\* Конкретное соотношение =  $1 + p_{fs} / 100\,000\text{ Pa}$

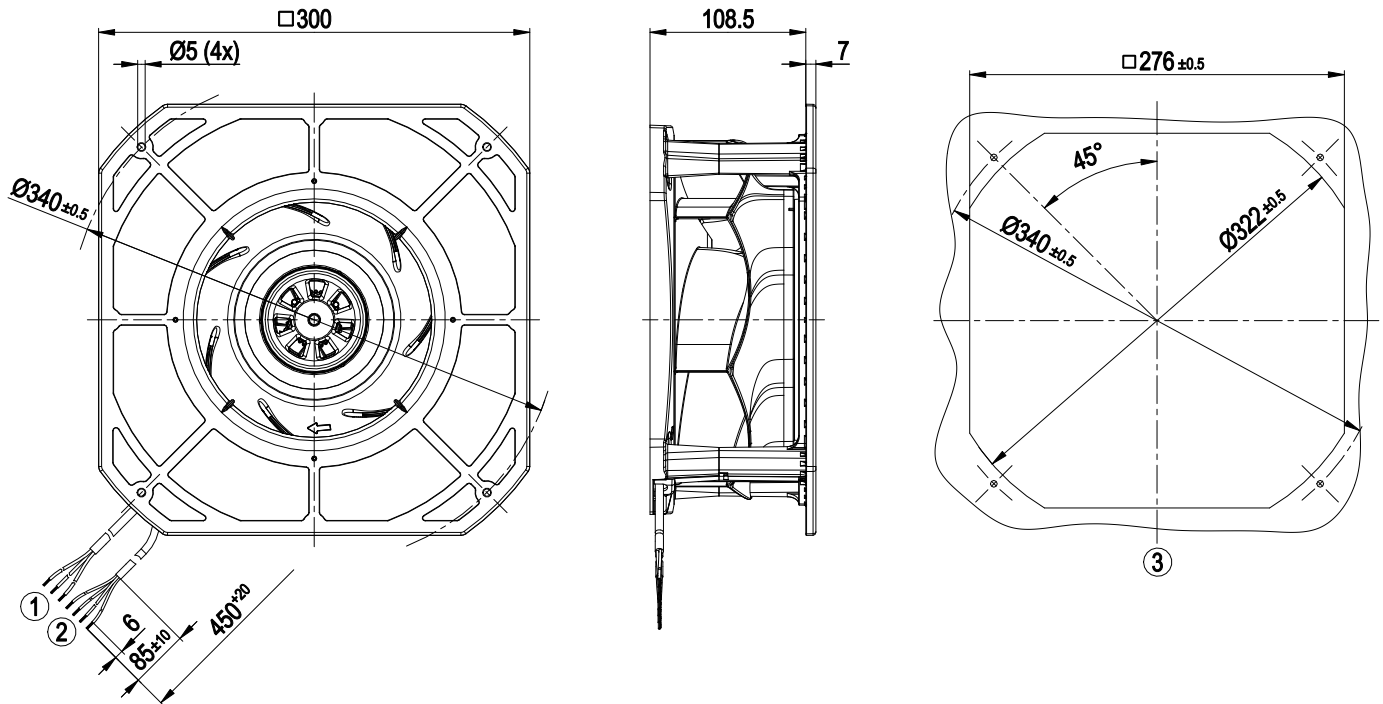
LU-153273



## Техническое описание

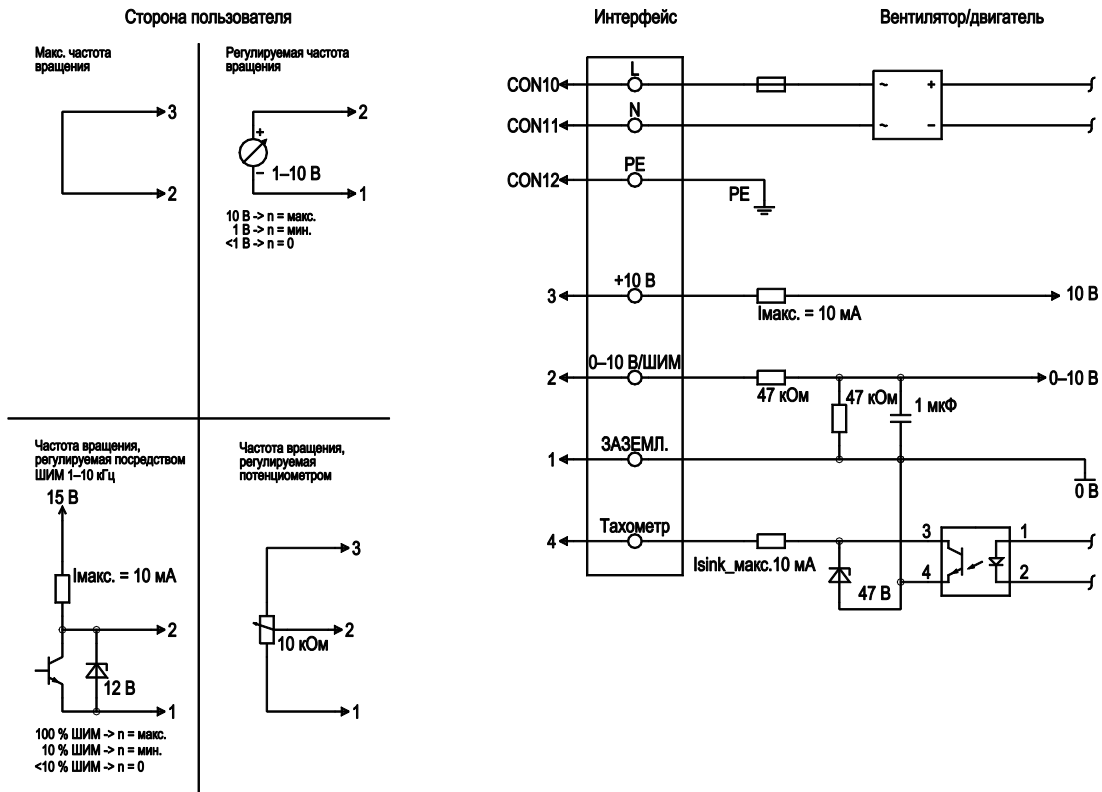
Вес	2,7 kg
Размер двигателя	250 mm
Покрывтие ротора	Пассивирующая толстая пленка
Материал корпуса блока электроники	Алюминиевое литье
Материал рабочего колеса	Полимер PA
Материал корпуса	Полимер PA
Количество лопастей	7
Направление вращения	Справа, вид на ротор
Степень защиты	IP 54
Класс изоляции	«В»
Класс защиты от влаги (F) / класс защиты окружающей среды (H)	H1
Максимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение)	+ 80 °C
Минимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение)	- 40 °C
Положение при монтаже	Любое
Отверстия для отвода конденсата	Отсутств., открытый ротор
Режим работы	S1
Тип подшипников электродвигателя	Шарикоподшипники
Технические характеристики	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Выход 10 VDC, макс. 10 mA</li> <li>- Выход по частоте вращения</li> <li>- Ограничение мощности</li> <li>- Ограничение тока э/двигателя</li> <li>- Плавный пуск</li> <li>- Управляющий вход 0-10 VDC/ШИМ</li> <li>- Интерфейс управления вентилятором, с гальванической развязкой от сети питания</li> <li>- Распознавание перенапряжения</li> <li>- Защита от перегрева электроники/двигателя</li> <li>- Распознавание пониженного напряжения</li> </ul>
EMC помехоустойчивость	Согл. EN 61000-6-2 (промышленная сфера)
EMC излучение помех	Согл. EN 61000-6-4 (промышленная сфера)
Контактный ток по IEC 60990 (измерительная схема рис. 4, TN-система)	<= 3,5 mA
Защита двигателя	Электронная защита двигателя
Вывод кабеля подключения	Разл.
Класс защиты двигателя	I (если защитный провод подключен стороной заказчика)
Соответствие продукта стандартам	EN 60335-1; CE
Допуск	UL 1004-7 + 60730; EAC; CCC; C22.2 №77 + CAN/CSA-E60730-1

## Чертёж изделия



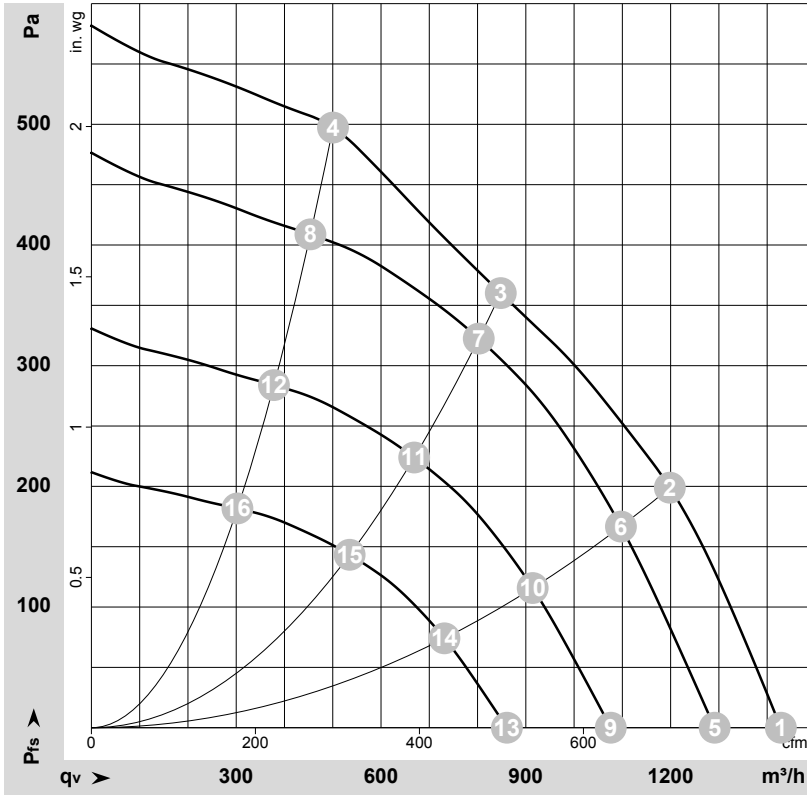
1	Соединительный кабель ПВХ AWG22, 4 присоединенных кабельных наконечника
2	Соединительный кабель ПВХ AWG20, 3 присоединенных кабельных наконечника
3	Установочные размеры

## Схема подключения



№	Подкл.	Маркирование	Цвет	Функция / назначение
	CON10	L	черный	Сетевое подключение, напряжение питания, фаза, диапазон напряжений — см. заводскую табличку
	CON11	N	синий	Сетевое подключение, напряжение питания, нулевой провод, диапазон напряжений — см. заводскую табличку
	CON12	PE	зеленый/желтый	Подключение заземления
	2	0- 10V PWM	желтый	0-10 В / вход управления ШИМ, R <sub>i</sub> = 100 кОм, БСНН
	4	Tach	белый	Выходной сигнал контроля частоты вращения, открытый коллектор, 1 имп./оборот, I <sub>sink макс.</sub> = 10 мА, БСНН
	3	+10 V	красный	Выход постоянного напряжения 10 В пост. тока +/-3 %, I <sub>макс.</sub> 10 мА, постоянная защита от коротких замыканий, напряжение питания для внешн. устройств (например, потенциометра), БСНН
	1	GND	синий	Заземление для интерфейса управления, БСНН

## Характеристики: производительность по воздуху 50 Hz



$\rho = 1,15 \text{ kg/m}^3 \pm 2 \%$

Измерение: LU-154717-1

Замеры производительности соответствуют ISO 5801 категория А. Для детального уточнения способа замеров, Вам необходимо обратиться к специалистам ebm-papst. Уровень звукового давления со стороны всасывания: LwA по ISO 13347 / LpA с расстоянием 1м от оси вентилятора. Данные действительны только при указанных условиях измерения и могут варьироваться в зависимости от условий установки. При отклонении от стандартной конфигурации, необходимо проверить все значения в собранной установке.

## Данные измерений

	U	f	n	P <sub>ed</sub>	I	LpA <sub>in</sub>	LwA <sub>in</sub>	q <sub>v</sub>	P <sub>fs</sub>	q <sub>v</sub>	P <sub>fs</sub>
	V	Hz	min <sup>-1</sup>	W	A	dB(A)	dB(A)	m <sup>3</sup> /h	Pa	cfm	in. wg
1	230	50	2650	143	1,18	70	77	1430	0	840	0,00
2	230	50	2625	170	1,40	64	71	1200	200	705	0,80
3	230	50	2510	170	1,40	59	67	850	360	500	1,45
4	230	50	2650	168	1,39	65	72	500	500	295	2,01
5	230	50	2400	105	0,87	67	75	1290	0	760	0,00
6	230	50	2400	130	1,08	61	69	1095	167	645	0,67
7	230	50	2400	143	1,19	58	66	800	322	470	1,29
8	230	50	2400	124	1,03	63	70	455	409	265	1,64
9	230	50	2000	61	0,51	63	70	1075	0	635	0,00
10	230	50	2000	75	0,62	57	64	915	116	540	0,47
11	230	50	2000	83	0,69	53	61	670	224	395	0,90
12	230	50	2000	72	0,60	58	65	380	284	220	1,14
13	230	50	1600	31	0,26	57	65	860	0	505	0,00
14	230	50	1600	39	0,32	51	59	730	74	430	0,30
15	230	50	1600	43	0,35	48	55	535	143	315	0,57
16	230	50	1600	37	0,31	52	60	305	182	180	0,73

U = Напряжение питания · f = Частота · n = Скорость вращения · P<sub>ed</sub> = Входная мощность · I = Потребляемый ток · LpA<sub>in</sub> = Уровень звуков. давления со стороны всасывания  
LwA<sub>in</sub> = Уровень звуковой мощности со стороны всасывания · q<sub>v</sub> = Расход воздуха · P<sub>fs</sub> = Увелич. давления

