

АС центробежный вентилятор

в перёд загнутые лопатки, двухстороннее всасывание

С корпусом (фланец)

ebm-papst Mulfingen GmbH & Co. KG

Bachmühle 2 · D-74673 Mulfingen

Phone +49 7938 81-0

Fax +49 7938 81-110

info1@de.ebmpapst.com

www.ebmpapst.com

Коммандитное товарищество · Юридический адрес Mulfingen
Районный суд Stuttgart · HRA 590344

Совладелец Elektrobau Mulfingen GmbH · Юридический адрес Mulfingen
Районный суд Stuttgart · HRB 590142

Номинальные параметры

Тип	D2E133-DM52-D4	
Двигатель	M2E068-DF	
Фаза		1~
Номинальное напряжение	VAC	230
Частота	Hz	50
Метод опред. данных		мн
Соответствует нормативам		-
Скорость вращения	min ⁻¹	2000
Входная мощность	W	255
Потребляемый ток	A	1,12
Конденсатор	µF	5
Напряжение конденсатора	VDB	450
Стандартный конденсатор		S2 (CE)
Мин. противодействие	Pa	150
Мин. темп. окр. среды	°C	-25
Макс. темп. окр. среды	°C	30
Пусковой ток	A	1,25

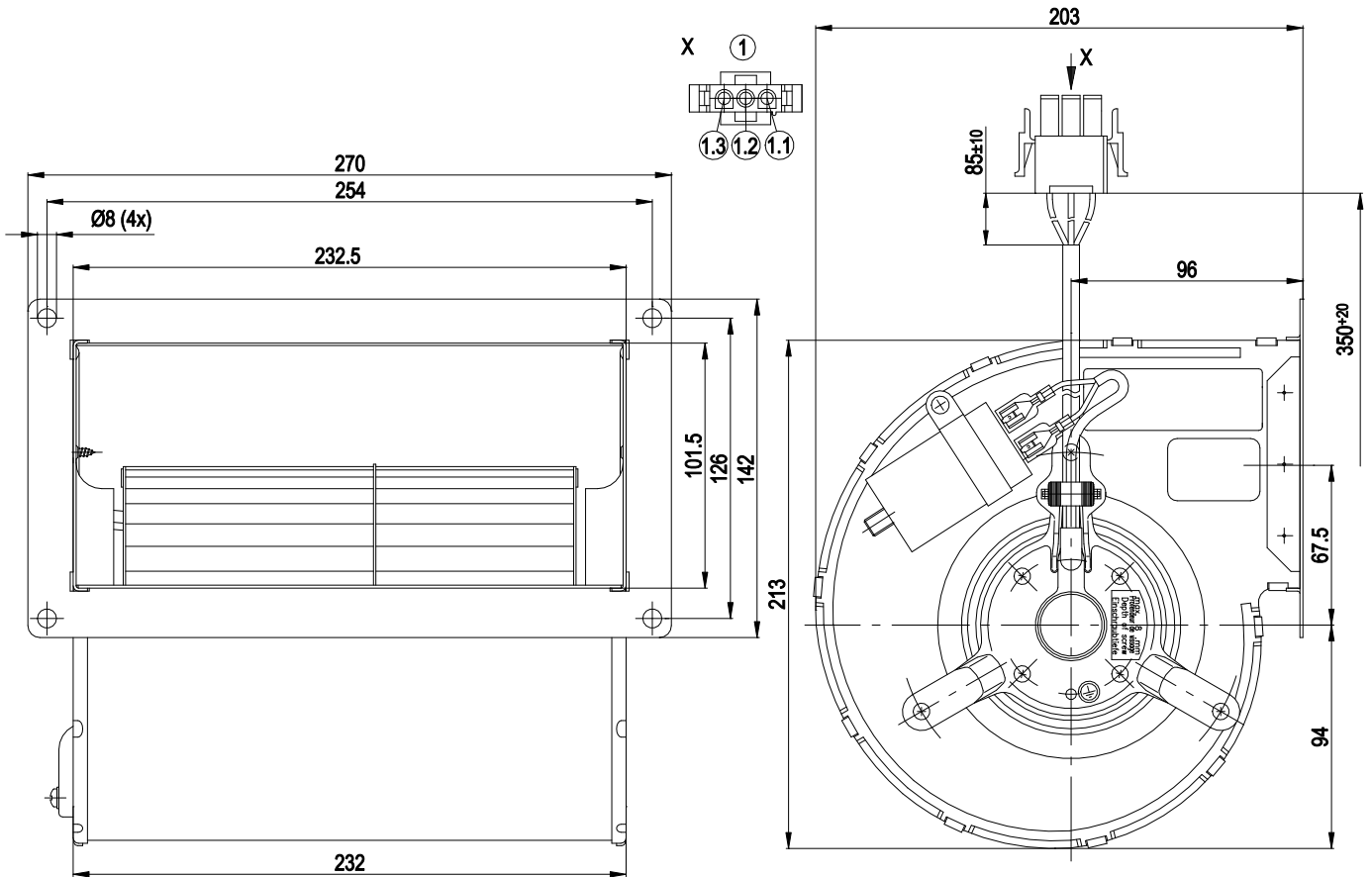
мн = Макс. нагрузка · мк = Макс. КПД · сн = Свободное нагнетание · тк = Требование клиента · ук = Установка клиента
Мы сохраняем за собой право на внесение изменений



Техническое описание

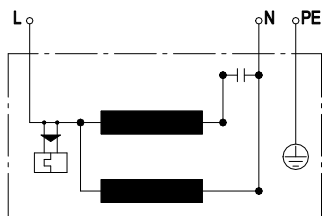
Вес	4,1 kg
Типоразмер	133 mm
Типоразмер двигателя	68
Покрытие ротора	Без лакокрасочного покрытия
Материал рабочего колеса	Листовая сталь, оцинкованная
Материал корпуса	Листовая сталь, оцинкованная
Подвеска электродвигателя	Крепление двигателя посредством консолей с односторонним креплением
Направление вращения	Левое, если смотреть на ротор
Вид защиты	IP44
Степень защиты	В зависимости от монтажного положения
Класс изоляции	«В»
Класс защиты от влаги (F) / класс защиты окружающей среды (H)	H0 — сухая внешняя среда
Максимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение)	+ 80 °C
Минимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение)	- 40 °C
Положение при монтаже	Любое
Отверстия для отвода конденсата	—
Режим работы	S1
Опора двигателя	Шарикоподшипники
Контактный ток по IEC 60990 (измерительная схема рис. 4, TN-система)	< 0,75 mA
Электрическое подсоединение	Конденсатор установлен
Защита двигателя	Реле температуры (TW), с внутренним переключением
Вывод кабеля подключения	Осев.
Класс защиты двигателя	I (если защитный провод подключен стороной заказчика)
Конденсатор для двигателя, с классом защиты согласно EN 60252-1	S2
Соответствие продукта стандартам	EN 60335-1
Допуск	EAC

Чертеж изделия



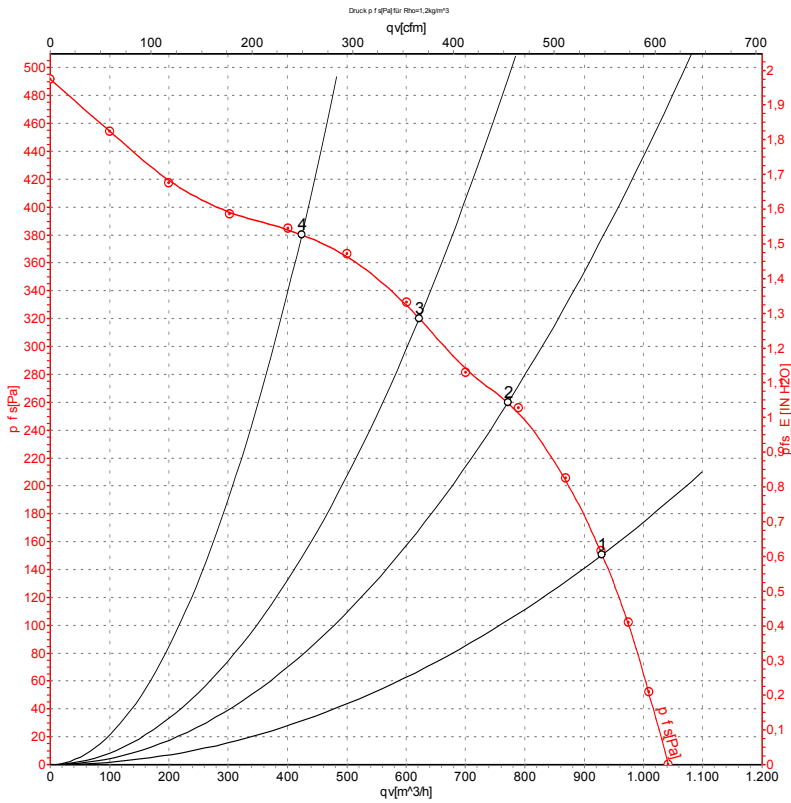
1	Соединительный кабель AWG20, штекерная 3-полюсная колодка tyco 2178473-3, 3 разъема tyco 926885-1
1.1	Защитное заземление — зеленый/желтый
1.2	N — черный
1.3	L — синий

Схема подключения



L	синий	N	черный	PE	зеленый/желтый
---	-------	---	--------	----	----------------

Характеристики: производительность по воздуху 50 Hz



Измерение: LU-67006-1

Замеры производительности соответствуют ISO 5801 категория А. Для детального уточнения способа замеров, Вам необходимо обратиться к специалистам ebm-papst. Уровень звукового давления со стороны всасывания: L_{WA} по ISO 13347 / L_{pA} с расстоянием 1м от оси вентилятора. Данные действительны только при указанных условиях измерения и могут варьироваться в зависимости от условий установки. При отклонении от стандартной конфигурации, необходимо проверить все значения в собранной установке.

Данные измерений

	U	f	n	P _e	I	q _v	P _{fs}	q _v	P _{fs}
	V	Hz	min ⁻¹	W	A	m ³ /h	Pa	cfm	in. wg
1	230	50	2000	255	1,12	930	150	545	0,60
2	230	50	2255	221	0,96	770	260	455	1,04
3	230	50	2450	199	0,87	620	320	365	1,28
4	230	50	2610	176	0,77	425	380	250	1,53

U = Напряжение питания · f = Частота · n = Скорость вращения · P_e = Входная мощность · I = Потребляемый ток · q_v = Расход воздуха · P_{fs} = Увелич. давления

