

A4D560-AM03-01

# АС осевой вентилятор - HyBlade

серповидные лопасти (S серии), одностороннее всасывание



## ebm-papst Mulfingen GmbH & Co. KG

Bachmühle 2 · D-74673 Mulfingen

Phone +49 7938 81-0

Fax +49 7938 81-110

info1@de.ebmpapst.com

www.ebmpapst.com

Коммандитное товарищество · Юридический адрес Mulfingen  
Районный суд Stuttgart · HRA 590344

Совладелец Elektrobau Mulfingen GmbH · Юридический адрес Mulfingen  
Районный суд Stuttgart · HRB 590142

## Номинальные параметры

Тип	A4D560-AM03-01		
Двигатель	M4D110-GF		
Фаза		3~	3~
Номинальное напряжение	VAC	400	400
Подключение		Δ	Y
Частота	Hz	50	50
Метод опред. данных		мн	мн
Соответствует нормативам		-	-
Скорость вращения	min <sup>-1</sup>	1220	870
Входная мощность	W	1160	650
Потребляемый ток	A	1,95	1,1
Макс. противодавление	Pa	140	72
Мин. темп. окр. среды	°C	-40	-40
Макс. темп. окр. среды	°C	50	50
Пусковой ток	A	6,5	

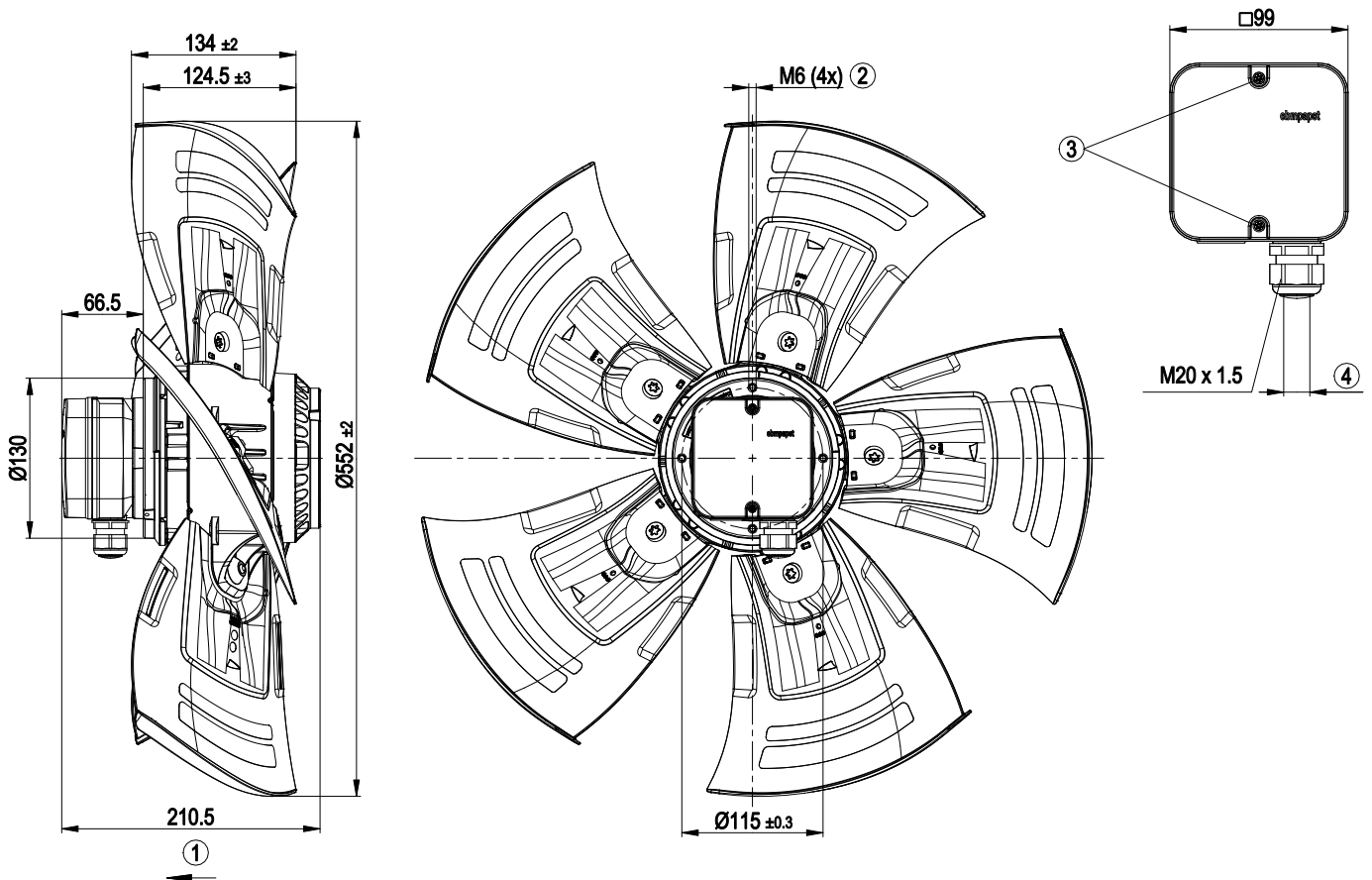
мн = Макс. нагрузка · мк = Макс. КПД · сн = Свободное нагнетание · тк = Требование клиента · ук = Установка клиента  
Мы сохраняем за собой право на внесение изменений



## Техническое описание

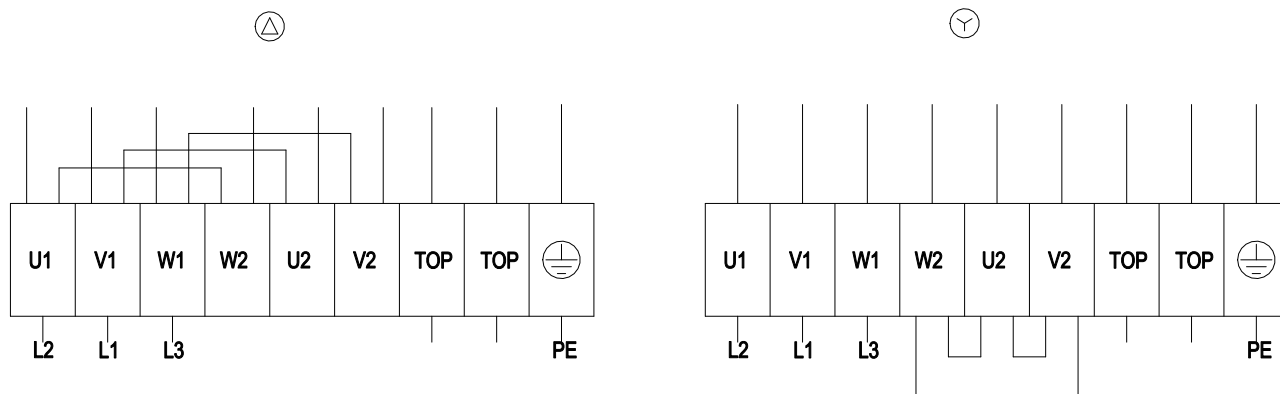
Вес	10,7 kg
Типоразмер	560 mm
Типоразмер двигателя	110
Покрытие ротора	Скрепление заливкой с алюминием
Материал клемной коробки	Полимер PP
Материал лопастей	Вкладыш из алюминиевой пластины, с полимерным покрытием PP
Количество лопастей	5
Угол атаки лопасти	0°
Направление потока воздуха	V
Направление вращения	Левое, если смотреть на ротор
Вид защиты	IP54
Класс изоляции	«F»
Класс защиты от влаги (F) / класс защиты окружающей среды (H)	H2
Максимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение)	+ 80 °C
Минимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение)	- 40 °C
Положение при монтаже	Горизонтальное расположение вала или ротор внизу; ротор вверх — по запросу
Отверстия для отвода конденсата	Со стороны ротора
Режим работы	S1
Опора двигателя	Шарикоподшипники
Контактный ток по IEC 60990 (измерительная схема рис. 4, TN-система)	<= 3,5 mA
Электрическое подключение	Клеммная коробка
Защита двигателя	Реле температуры (TW) выведено, изолировано от основания
Вывод кабеля подключения	Осев.
Класс защиты двигателя	I (если защитный провод подключен стороной заказчика)
Соответствие продукта стандартам	EN 61800-5-1
Допуск	VDE; CCC; EAC

## Чертеж изделия



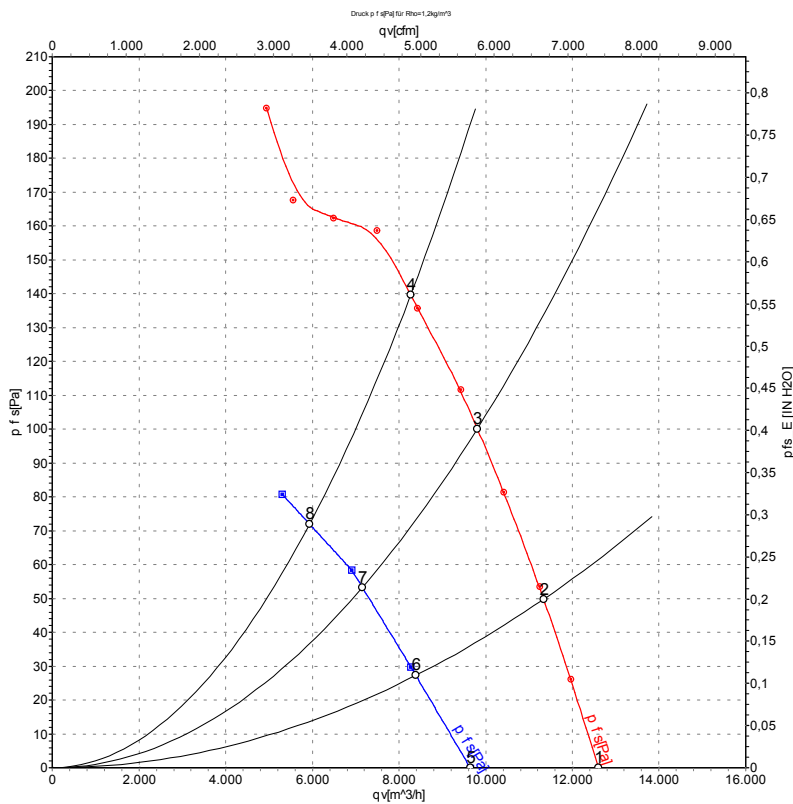
1	Направление потока воздуха «V»
2	Глубина ввинчивания: макс. 12 мм
3	Момент затяжки: $1,5 \pm 0,2$ Нм
4	Диаметр кабеля: мин. 6 мм, макс. 12 мм; момент затяжки $2 \pm 0,3$ Нм

## Схема подключения



Δ	Соединение по схеме треугольника
Y	Соединение по схеме звезды
L1	= V1 = синий
L2	= U1 = черный
L3	= W1 = коричневый
W2	желтый
U2	зеленый
V2	белый
TOP	2 x серый
PE	зеленый/желтый

## Характеристики: производительность по воздуху 50 Hz



Измерение: LU-110468-1  
Измерение: LU-113343-1

Замеры производительности соответствуют ISO 5801 категория А. Для детального уточнения способа замеров, Вам необходимо обратиться к специалистам ebm-papst. Уровень звукового давления со стороны всасывания: LwA по ISO 13347 / LpA с расстоянием 1м от оси вентилятора. Данные действительны только при указанных условиях измерения и могут варьироваться в зависимости от условий установки. При отклонении от стандартной конфигурации, необходимо проверить все значения в собранной установке.

## Данные измерений

	Подкл.	U	f	n	P <sub>e</sub>	I	LpA <sub>in</sub>	LwA <sub>in</sub>	LwA <sub>out</sub>	q <sub>v</sub>	p <sub>fs</sub>	q <sub>v</sub>	p <sub>fs</sub>
		V	Hz	min <sup>-1</sup>	W	A	dB(A)	dB(A)	dB(A)	m <sup>3</sup> /h	Pa	cfm	in. wg
1	Δ	400	50	1295	961	1,69	67	74	75	12600	0	7415	0,00
2	Δ	400	50	1270	1025	1,78	66	73	74	11340	50	6675	0,20
3	Δ	400	50	1250	1092	1,87	65	72	73	9810	100	5775	0,40
4	Δ	400	50	1220	1160	1,95	70	77	76	8270	140	4870	0,56
5	Y	400	50	990	604	1,01	61	67	68	9640	0	5675	0,00
6	Y	400	50	930	616	1,03	59	65	66	8390	27	4940	0,11
7	Y	400	50	900	635	1,06	59	65	66	7155	53	4210	0,21
8	Y	400	50	870	650	1,10	61	67	67	5935	72	3495	0,29

Подкл. = Подключение · U = Напряжение питания · f = Частота · n = Скорость вращения · P<sub>e</sub> = Входная мощность · I = Потребляемый ток · LpA<sub>in</sub> = Уровень звуков. давления со стороны всасывания  
LwA<sub>in</sub> = Уровень звуковой мощности со стороны всасывания · LwA<sub>out</sub> = Уровень звуковой мощности со стороны нагнетания · q<sub>v</sub> = Расход воздуха · p<sub>fs</sub> = Увелич. давления